

150. výročie

KOŠICKO-BOHUMÍNSKEJ ŽELEZNICE

25. a
26. 9.
2021



PARNÝ VLAK
Vrútky – Spišská Nová Ves a späť
25. 9. 2021 ťahaný horským rýchlikovým
parným rušňom 486.007 Zelený Anton

NÁUČNÝ HISTORICKÝ VLAK
Liptov. Mikuláš – Spišská N. Ves – Žilina a späť
26. 9. 2021 ťahaný elektrickým rušňom
E 499.062 Bobina z roku 1957

	Príchod	Odchod		Príchod	Odchod
Vrútky		7:30	Liptovský Mikuláš		7:05
Kráľovany	7:48	7:50	Liptovský Hrádok	7:16	7:17
Ružomberok	8:08	8:10	Poprad-Tatry	7:58	8:00
Liptovský Mikuláš	8:33	8:48	Spišská Nová Ves	8:20	9:04
Štrba	9:28	9:30	Poprad-Tatry	9:31	9:32
Poprad-Tatry	9:55	10:25	Štrba	9:53	9:58
Spišská Nová Ves	10:50	13:20	Liptovský Mikuláš	10:35	10:45
Poprad-Tatry	13:45	14:00	Žilina	12:08	14:20
Štrba	14:25	14:27	Vrútky	14:46	14:47
Liptovský Mikuláš	15:07	15:22	Ružomberok	15:18	15:19
Ružomberok	15:45	15:47	Liptovský Mikuláš	15:39	15:41
Kráľovany	16:05	16:07	Liptovský Hrádok	15:51	15:52
Vrútky	16:25		Poprad-Tatry	16:33	16:35
» V úseku Poprad-Tatry – Spišská Nová Ves a späť bude v čele vlaku aj parný rušeň 477.013 Papagáj » Počas pobytu v Spišskej Novej Vsi bude na stanici pripravená výstava železničných vozidiel			Spišská Nová Ves	16:55	17:20
			Poprad-Tatry	17:41	17:43
			Štrba	18:02	18:03
			Liptovský Hrádok	18:25	18:26
			Liptovský Mikuláš	18:37	

Viac informácií nájdete na zeleznicnemuzeum.sk



MANAŽÉR
ŽELEZNIČNEJ
INFRAŠTRUKTÚRY



Účasť na vlastnú zodpovednosť. Kapacita historických vlakov je obmedzená. Zmena programu z technických alebo organizačných dôvodov je vyhradená.